

FERRI[®]

SIMPLY. **THE MOWER**

**PORTA-ATTREZZI
RADIOCOMANDATO**



iCUT | 3
iCUT | 4

FERRI®

SIMPLY. THE MOWER



iCUT3 EXTRA

PORTA-ATTREZZI RADIOCOMANDATI

iCUT 3 è il porta attrezzi radiocomandato che garantisce la massima sicurezza nelle situazioni più critiche e difficili grazie al controllo totale della macchina con aderenza e prestazioni sempre ottimali. Consigliato soprattutto per la manutenzione del verde di argini e scarpate, o di aree delimitate all'interno di aeroporti, impianti sportivi o aree militari.

La potenza e il controllo nelle tue mani

il modello di porta-attrezzi radiocomandato iCUT3, nella sua versione con testata trinciante è stata progettata per trinciare erba, sterpaglie, arbusti, ramaglie e sempre garantendo l'assoluta sicurezza dell'operatore.

La particolare concezione del progetto iCUT: baricentro basso, disegno del sottocarro allargabile, profilo dei cingoli sagomato permette di operare in aree fortemente sconnesse ed avere la massima aderenza e consente l'utilizzo prolungato della macchina in pendenza in ogni direzione, fino a 55°.

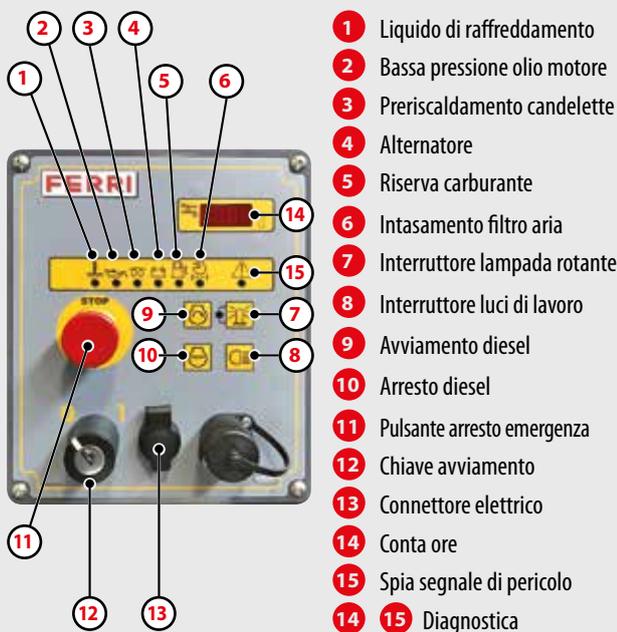
È equipaggiata di un motore diesel di HP 40, ampiamente sufficiente per utilizzare, nel caso della versione con testata trinciante, una larghezza di lavoro di cm 130 o in alternativa di cm 170. Inoltre è possibile applicare altre attrezzature, che rendono la macchina multifunzionale.

Motore

Termico Isuzu 3 cilindri ad aspirazione naturale diesel 1642 cc da 29 kW/40 hp, coppia 103 Nm @ 1800 rpm raffreddato a liquido con ventola reversibile a comando idraulico gestito da centralina (possibilità di attivare funzione autopulente automatica). Serbatoio gasolio con capacità di 26.5 litri.



Quadro avviamento



Impianto idraulico

L'iCUT3 si avvale di un impianto basato su ben 4 pompe con circuiti indipendenti:

- 2 a pistoni a portata variabile in circuito chiuso, che realizzano la trasmissione idrostatica con i motori di avanzamento dei cingoli (a doppia cilindrata per avere 2 marce).
- 1 a pistoni in circuito chiuso che realizza la trasmissione all'albero del rotore con il motore a pistoni installato sulla trinciatrice.
- 1 ad ingranaggi in circuito aperto che alimenta il distributore dei servizi:
 - Sollevatore
 - Ampiezza carreggiata
 - Aux1
 - Aux2

Gli impianti in circuito chiuso idrostatico realizzano una trasmissione con basse perdite in quanto viene fatta circolare la sola portata di olio necessaria nel momento stesso dell'impiego.

Nell'impianto dei servizi la presenza di una valvola di Venting sul distributore realizza una drastica riduzione della dissipazione quando non si attua alcun comando (per esempio condizione in avanzamento di lavoro).



Diagnostica

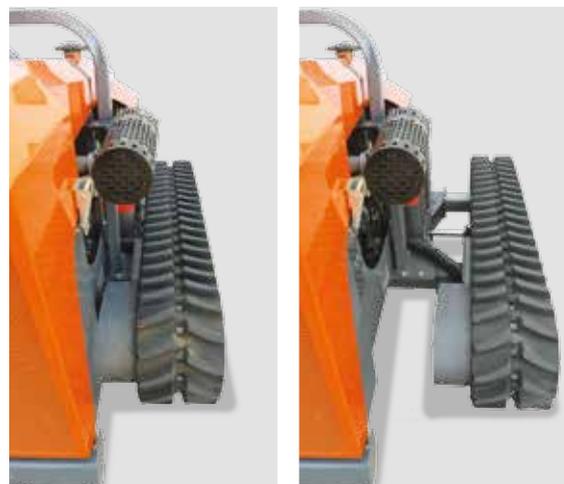
È integrata nel quadro avviamento, dove in condizioni di normale funzionamento della macchina lo schermo mostra il contatore. In caso di errori o problemi alla macchina in combinazione con l'accensione della spia di pericolo, vengono mostrati i codici di errore relativi (l'utente facendo riferimento al libretto d'uso della macchina è in grado di identificare il tipo di malfunzionamento che ha generato l'allarme).

Sottocarro registrabile

Il sottocarro Extra è il prodotto dell'esperienza Ferri e riassume le esigenze delle diverse necessità degli operatori di tutti i continenti. Quando è necessario aumentare la sicurezza, in situazioni critiche di lavoro, è possibile tramite un azionamento idraulico, incrementare la larghezza del sottocarro da 132 a 167 centimetri.

L'allargamento si effettua direttamente dalla consolle di comando. La funzionalità dei cingoli è assicurata dalla contemporanea presenza di un rullo a tripla flangia posto in prossimità della ruota dentata e da guide posizionate esternamente ai cingoli.

Quattro rulli compongono il sottocarro dell'iCUT3 Ferri Extra, posizionati orizzontalmente per una distribuzione ottimizzata dei pesi e garantire sempre la migliore aderenza al terreno.





Radiocomando

Due joystick di grandi dimensioni forniscono il controllo preciso dell'avanzamento, dei movimenti e dell'altezza della testata trinciante. I comandi sono disposti in modo ergonomico ed intuitivo consentendo di iniziare a lavorare nelle migliori condizioni da subito, inoltre è possibile in maniera sicura personalizzare i comandi velocità e tempi di reazione della macchina per soddisfare al meglio le esigenze dell'operatore in funzione delle condi-

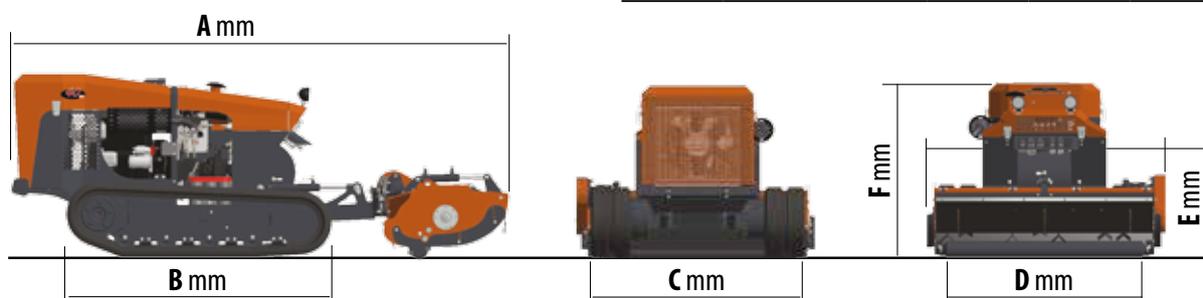
zioni in cui sta lavorando. Oltre al pulsante di arresto immediato la consolle è dotata degli indicatori della temperatura del liquido di raffreddamento e dell'olio, la funzionalità della batteria radio-comando, la pressione dell'olio motore, la riserva di carburante, l'intasamento del filtro aria, l'inserimento/disinserimento sistema flottante, modalità di avanzamento (lenta/veloce), azionamento ventola reversibile (manuale/automatica).

- | | | |
|--------------------------------|--|--|
| 1 Display | 11 Regolazione velocità rotore | 21 Salita/discesa braccio sollevatore |
| 2 Pulsante scorrimento menù | 12 Pulsante arresto immediato | 22 Sterzata |
| 3 Avanzamento | 13 Regolazione velocità (cruise control) | 23 Inversione comandi avanzamento/sterzata |
| 4 Apertura/chiusura sottocarro | 14 Controllo ausiliario 1 | 24 Compensazione deriva |
| 5 1° e 2° velocità | 15 Controllo ausiliario 2 | 25 Riserva batteria radiocomando |
| 6 Flottante | 16 Controllo senso rotazione rotore | 26 Spia attivazione inversione |
| 7 Avvisatore acustico | 17 Connessione cavo | 27 Spia rotore attivo |
| 8 Start | 18 Comando ventola | |
| 9 Avviamento rotore | 19 Arresto motore | |
| 10 Acceleratore | 20 Avviamento motore | |



Dimensioni

A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm
2.900	1.740	1.320	1.350	1.480	1.155
		1.670			



MOTORE

Motore	Diesel 3 cilindri Tier 4 stage 3A
Potenza motore	29 KW / 40 HP
Alimentazione	gasolio
Lubrificazione	da 0° a 55°
Capacità serbatoio	26,5 litri
Coppia	103 Nm a 1.800 rpm
Cilindrata	1.642 cc
Aspirazione	naturale
Acceleratore	regolabile
Raffreddamento motore	a liquido
Scambiatore olio idraulico	aria
Radiatore a pale reversibili per acqua motore/olio idraulico	flex air azionamento idraulico
Alternatore A	12V 35A
Batterie A/h	1x 12V 50A

SISTEMA IDRAULICO

Pompe per traslazione	a pistoni a circuito chiuso cilindrata variabile
Pompa per azionamento rotore	a pistoni a cilindrata fissa
Pompa ad ingranaggi per servizi	circuito aperto
Olio idraulico	35 litri
Pompa a pistoni a cil. var. (Load sensing) per trasl. servizi	12cc+12cc Trasl. + 1 INGR. 4,5cc servizi
Pompa a pistoni a cil. fissa per rotore	20 cc regolabile con potenziometro
Portata olio	60l/min
Distributore servizi	on-off 4 sez. con venting
Regolazione portata olio	SI
1° ausiliario idraulico a doppio effetto	standard
2° ausiliario idraulico a doppio effetto	standard
Max pressione idraulica motore	280 Bar
Olio motore	6,6 l

COMANDI

Portata radiocomando	100 - 150 m
Movimenti tramite joystick	proporzionali
Movimenti della macchina	avanti-indietro / destra-sinistra
Display su console	standard
Pulsante di emergenza	standard

TRASMISSIONE

Pendenza massima di lavoro	55°
Trasmissione idraulica	a 2 velocità
Freno	automatico negativo
Velocità di traslazione	0-5 km/h lenta / 0-10,0 km/h rapida
Motori di traslazione	a pistoni

TELAIO

Peso iCUT3 Extra con cingoli standard senza testata	1.070 kg
Sottocarro allargabile	iCUT3 Extra (da 1,32m a 1,67m)
Rulli inferiori	n° 4 (tripla flangia 3+1)
Telaio portante	Roll-bar aggiuntivo optional
Telaio allargabile	tramite 2 martinetti
Trasmissione tramite cingoli	in gomma
Cingoli in gomma	250 x 47 x 72
Braccio per salita e discesa	con flottante idraulico/meccanico

TRINCIATRICI

Giri/minuto rotore	3.000
Rotore	doppio senso di rotazione
Velocità periferica	51 m/sec.
Motore idraulico	a pistoni
Rullo di appoggio	regolabile in altezza, 3 posizioni (Serie R)
Slitte antiusura	regolabili in altezza (Serie R e RF)
Trasmissione	monocinghia dentata

FERRI

SIMPLY. THE MOWER



iCUT4



PORTA-ATTREZZI RADIOCOMANDATI

iCUT 4 è il porta attrezzi radiocomandato che garantisce la massima sicurezza nelle situazioni più critiche e difficili grazie al controllo totale della macchina con aderenza e prestazioni sempre ottimali. Consigliato soprattutto per la manutenzione del verde di argini e scarpate, o di aree delimitate all'interno di aeroporti, impianti sportivi o aree militari.

La potenza e il controllo nelle tue mani

il modello di porta-attrezzi radiocomandato iCUT4, nella sua versione con testata trinciante è stata progettata per trinciare erba, sterpaglie, arbusti e ramaglie anche di grossi diametro (nella sua versione forestale) e sempre garantendo l'assoluta sicurezza dell'operatore.

La particolare concezione del progetto iCUT: baricentro basso, disegno del sottocarro allargabile, profilo dei cingoli sagomato permette di operare in aree fortemente sconnesse ed avere la massima aderenza e consente l'utilizzo prolungato della macchina in pendenza in ogni direzione, fino a 55°.

È equipaggiata di un motore diesel di HP 50, leader nel mercato, ampiamente sufficiente per utilizzare, nel caso della versione con testata trinciante, una larghezza di lavoro di cm 130 anche nella sua versione forestale o in alternativa di cm 170. Inoltre è possibile applicare altre attrezzature, che rendono la macchina multifunzionale.

Motore

Il motore, è tra i più potenti del mercato, 4 cilindri, 35,9 kW/50 HP, 2179 cc, per erogare il massimo della coppia (139,5 Nm) a 1800 Rpm e affrontare con minore sforzo le pendenze ed i terreni più impegnativi. Raffreddato a liquido con ventola reversibile a comando pneumatico gestito da centralina (possibilità di attivare funzione autopulente automatica). Serbatoio gasolio con capacità di 32 litri.



Impianto idraulico

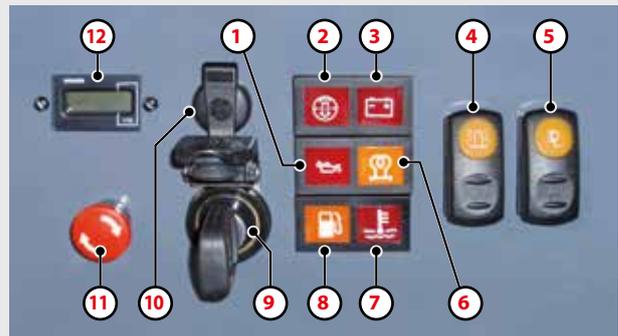
La tecnologia Load Sensing riduce sensibilmente le dispersioni energetiche coordinando la portata erogata dalla pompa a quella richiesta dal tipo di lavoro da svolgere. Grazie al dispositivo Flow Sharing, quando la richiesta d'olio è superiore alla portata erogabile dalla pompa, il distributore provvede automaticamente a ridistribuire proporzionalmente le portate su ogni singolo cursore, garantendo sempre la migliore funzionalità.



Quadro avviamento

Le informazioni riportate ai punti 1,2,3,7 e 8, del quadro di avviamento sono riportate anche sul display della console garantendo all'operatore il massimo controllo sul funzionamento della macchina e l'assoluta sicurezza operativa.

- 1 Bassa pressione olio motore
- 2 Intasamento filtro aria
- 3 Alternatore
- 4 Interruttore lampada rotante
- 5 Interruttore luci di lavoro
- 6 Preriscaldamento candele
- 7 Liquido di raffreddamento
- 8 Riserva carburante
- 9 Chiave avviamento
- 10 Connettore elettrico
- 11 Pulsante arresto emergenza
- 12 Conta ore



Diagnostica

Sulla centralina ricevente c'è un utile display che evidenzia le eventuali anomalie di una funzione operativa permettendo una immediata soluzione.



Sottocarro registrabile

Il sottocarro Extra è il prodotto dell'esperienza Ferri e riassume le esigenze delle diverse necessità degli operatori di tutti i continenti. Quando è necessario aumentare la sicurezza, in situazioni critiche di lavoro, è possibile tramite un azionamento idraulico, incrementare la larghezza del sottocarro da 132 a 162 centimetri.

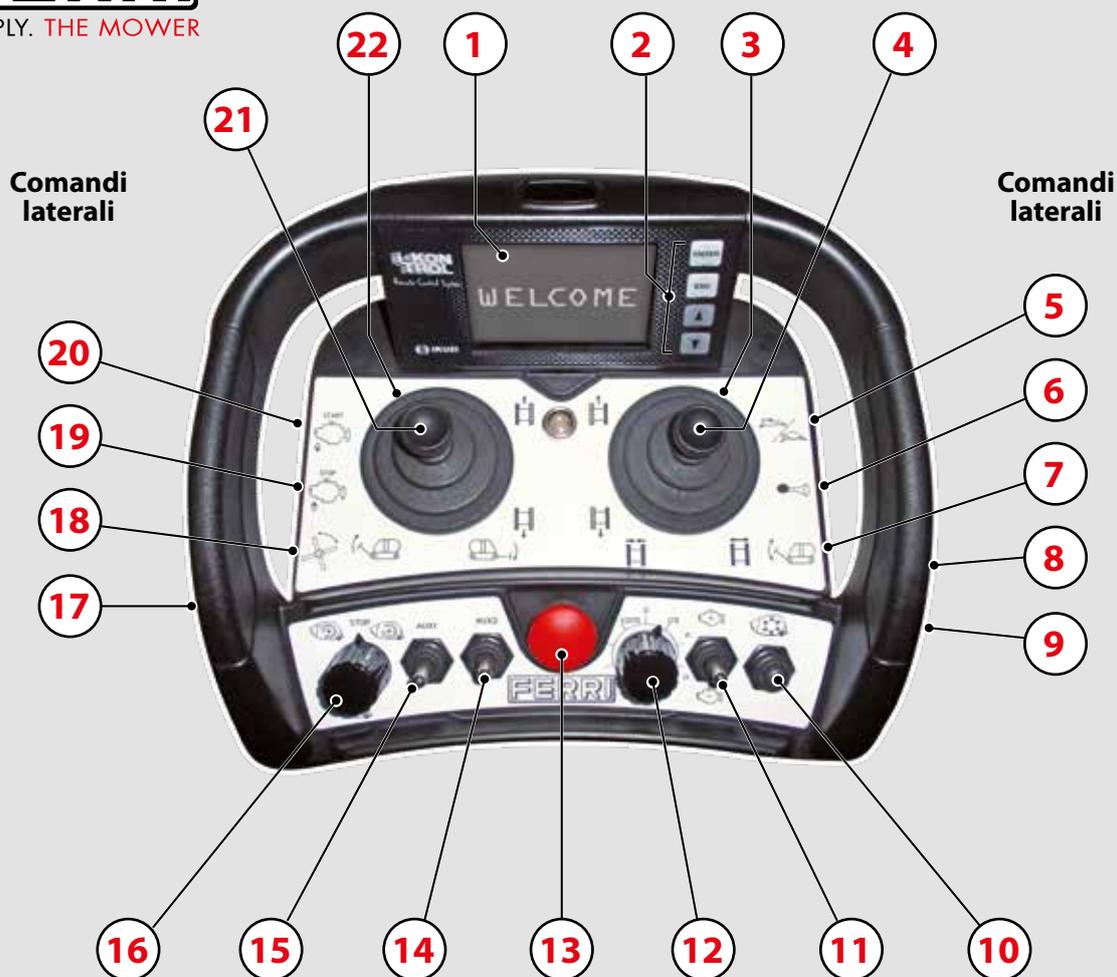
L'allargamento si effettua direttamente dalla console di comando senza alcun intervento manuale dell'operatore. Le funzionalità dei cingoli è assicurata dalla contemporanea presenza di un rullo a tripla flangia posto in prossimità della ruota dentata e da guide posizionate esternamente ai cingoli.

Cinque rulli compongono il sottocarro dell'iCUT4 Ferri Extra, posizionati orizzontalmente per una distribuzione ottimizzata dei pesi e garantire sempre la migliore aderenza al terreno.



FERRI[®]

SIMPLY. THE MOWER



Radiocomando

I comandi disposti in modo razionale ed intuitivo permettono di utilizzare la macchina fin dal primo momento naturalmente. Due joystick ergonomici di grandi dimensioni garantiscono il controllo totale della macchina ed in particolare dei singoli cingoli. Il display a led multicolor permette di monitorare tutte le funzioni chiave in tempo reale. Tra gli altri gli indicatori della temperatura del liquido di raffreddamento e dell'olio, la funzionalità della batteria, la pressione dell'olio motore, la

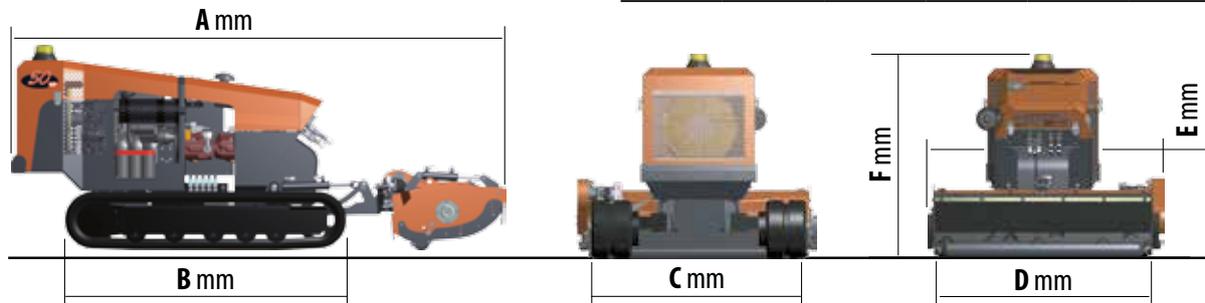
riserva di carburante e l'inserimento/disinserimento del sistema flottante ed azionamento ventola reversibile. Inoltre la console è dotata di avvisi acustici per segnalare eventuali anomalie e garantire la massima sicurezza all'operatore. Oltre al pulsante di arresto immediato la console è dotata di un dispositivo di sicurezza che fa partire un segnale di blocco automatico alla macchina in caso di repentina e ingiustificata inclinazione della console (caduta accidentale dell'operatore).

- | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Display | 8 Chiave alimentazione | 16 Senso rotazione rotore |
| 2 Comandi modifica parametri | 9 Start | 17 Connessione cavo |
| 3 Cingolo DX avanti /indietro | 10 Avviamento rotore | 18 Ventola reversibile autopulente |
| 4 Apertura/chiusura sottocarro | 11 Acceleratore | 19 Arresto motore |
| 5 1° e 2° velocità | 12 Regolazione portata olio | 20 Start motore |
| 6 Avvisatore acustico | 13 Pulsante arresto immediato | 21 Cingolo sx avanti/indietro |
| 7 Flottante | 14 Ausiliario 1 | 22 Salita/discesa braccio sollevatore |
| | 15 Ausiliario 2 | |



Dimensioni

A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm
3.070	1.740	1.320	1.350	1.480	1.270
		1.670			



MOTORE	
Motore	Diesel 4 cilindri Tier 4 stage 3A
Potenza motore	35,9 kW / 49 HP
Alimentazione	gasolio
Lubrificazione	da 0° a 55°
Capacità serbatoio	32 litri
Coppia	139,5 Nm a 1.800 rpm
Cilindrata	2.179 cc
Aspirazione	naturale
Acceleratore	regolabile
Raffreddamento motore	a liquido
Scambiatore olio idraulico	aria
Radiatore a pale reversibili per acqua motore olio idraulico	flex air azionamento pneumatico
Alternatore A	12V 35A
Batterie A/h	1 x 12V 50A

SISTEMA IDRAULICO	
Pompe per traslazione	a pistoni a circuito aperto cilindrata variabile
Pompa per azionamento rotore	a pistoni a cilindrata fissa
Pompa ad ingranaggi per servizi	circuito aperto
Olio idraulico	46 litri
Portata olio	60l/min
Distributore servizi	flow sharing 5 sezioni
Regolazione portata olio	SI
1° ausiliario idraulico a doppio effetto	standard
2° ausiliario idraulico a doppio effetto	opzionale
Max pressione idraulica motore	300 Bar
Olio motore	9,0 l

COMANDI	
Portata radiocomando	100 - 150 m
Movimenti tramite joystick	proporzionali
Movimenti della macchina	avanti-indietro / destra-sinistra
Display su console	standard
Possibilità mod. parametri da console	standard
Pulsante di arresto emergenza	standard

TRASMISSIONE	
Pendenza massima di lavoro	55°
Trasmissione idraulica	a 2 velocità
Freno	automatico negativo
Velocità di traslazione	0-3,5 km/h lenta / 0-7,0 km/h rapida
Motori di traslazione	a pistoni

TELAIO	
Peso iCUT4 Extra con cingoli standard senza testata	1270 kg
Sottocarro allargabile	iCUT4 Extra (da 1,32m a 1,67m)
Rulli inferiori	n° 5
Telaio portante	con Roll-bar
Telaio allargabile	tramite 2 martinetti
Trasmissione tramite cingoli	in gomma
Cingoli in gomma	250 x 52 x 72
Braccio per salita e discesa	con flottante idraulico/meccanico

TRINCIATRICI	
Giri/minuto rotore	3.000
Rotore	doppio senso di rotazione
Velocità periferica	51 m/sec.
Motore idraulico	a pistoni
Rullo di appoggio	regolabile in altezza, 3 posizioni (Serie R)
Slitte antiusura	regolabili in altezza (Serie R e RF)
Trasmissione	monocinghia dentata

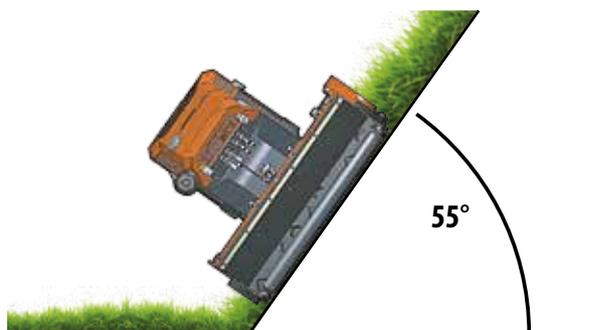
Sistema flottante

Il sistema misto: meccanico e idraulico, novità del mercato, permette al corpo trinciante di seguire perfettamente l'andamento del terreno. Per una maggiore sicurezza della macchina contemporaneamente al sistema flottante interviene un elemento precaricato a molla che trasferisce il peso del corpo trinciante al porta-attrezzi riducendo l'attrito durante l'avanzamento. Maggiore stabilità uguale maggiore sicurezza.



Inclinazione

Grazie ad una distribuzione ottimale dei pesi ed un baricentro basso, iCut è in grado di operare con angoli di pendenza laterale o frontale fino a 55°, garantendo aderenza e trazione ottimale in tutte le condizioni di lavoro, permettendo di operare a distanza nelle aree difficilmente raggiungibili in completa sicurezza per gli operatori.



EQUIPAGGIAMENTO	ICUT4 EXTRA	ICUT3 EXTRA
Console intuitiva con display	●	●
Comando manuale di emergenza a cavo	●	●
Presa servizi 12V	●	●
Pulsante di arresto d'emergenza su console	●	●
Pulsante di arresto d'emergenza su iCUT	●	●
Lampada rotante	●	opt.
Ganci di sollevamento	●	●
Attacchi rapidi idraulici	●	●
Ausiliario idraulico	●	●
Secondo ausiliario idraulico	opt.	●
Kit spostamento laterale trinciatrice	opt.	opt.
Verricello	opt.	opt.
Tabella luminosa a triangolo (500 mm)	opt.	opt.
Fari di lavoro	opt.	opt.
Verniciatura personalizzata	opt.	opt.
Roll-bar	●	●
Roll-bar Heavy Duty	-	opt.
Olio biologico	●	opt.
Gancio traino	opt.	opt.
Kit apertura cofano per trinciatrici (serie R - solo paesi extra C.E.)	opt.	opt.

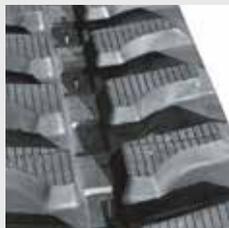
● Di serie - Non disponibile opt. Opzionale

Cingoli

Sono disponibili ben 4 diversi tipi di cingoli per poter operare in tutte le condizioni di lavoro e garantire sempre l'ottimale aderenza e quindi efficienza della macchina e la massima sicurezza dell'operatore.

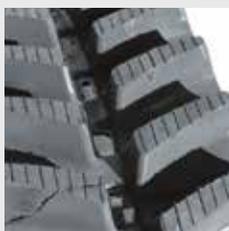
Cingoli in gomma STANDARD

Perfetti per lavorare su pendenze medie, riducono al minimo il danneggiamento del manto erboso e sono caratterizzati da un'estrema facilità degli spostamenti su qualsiasi superficie.



Super cingoli in gomma Plus STANDARD PLUS

Indicati per un utilizzo su superfici che non si possono danneggiare eccessivamente. Sono un ottimo compromesso per lavorare su pendenze elevate e dove siano richiesti trasferimenti su superfici danneggiabili.



Cingoli con staffe in acciaio GRIP

Indicati per lavori in pendenza elevata e dove siano previsti spostamenti limitati su superfici asfaltate o in cemento. Possibilità di renderli estremi, in un secondo tempo, con l'aggiunta degli arpioni.



Super cingoli con staffe e arpioni in acciaio - GRIP PLUS
Consigliati nell'utilizzo per impieghi con pendenze estreme e lavori forestali dove c'è la necessità del cingolo rigido per assicurare la massima "presa" sul terreno.



FERRI[®]
SIMPLY. THE MOWER



Trinciatrici idrauliche Forestali RF 1300

Allestimento standard:

- Impianto idraulico con motore a pistoni in circuito aperto
- Trasmissioni heavy duty a cinghia dentata
- Cofano anteriore apribile con martinetto idraulico
- Reversibilità senso di rotazione rotore testata DSR
- Rotore a mazze rotanti per impieghi gravosi
- Movimento di basculamento con molla di bilanciamento registrabile e blocco meccanico inseribile
- Protezione posteriore con gommatura antiabrasione
- Slitte d'appoggio registrabili su due altezze differenti per adattarsi alle diverse condizioni di impiego

DSR (Double Sense of Rotation)



Il dispositivo permette di scegliere il senso di rotazione del rotore della testata, in funzione del tipo di lavoro di trinciatura che deve essere svolto ed è equipaggiato con un dispositivo di sicurezza che impedisce di compiere errate manovre di inversione rapida con il rotore stesso in funzione.



Mazette rotanti

TRINCIATRICI IDRAULICHE FORESTALE

Modello	RF 1300	
Larghezza di lavoro	m	1,32
Peso	kg	326
Mazze rotanti	n°	18



Trinciatrici idrauliche R1300 - R1700

Allestimento standard:

- Testata trinciante flottante
- Trasmissione a cinghia dentata
- Protezioni anteriore e posteriore della testata in gommatura a doppio strato
- Rullo posteriore regolabile
- Rotore reversibile (bi-direzionale - DSR)

Optional:

- Kit apertura cofano oleodinamico (Solo paesi extra CE)

DSR (Double Sense of Rotation)



Il dispositivo permette di scegliere il senso di rotazione del rotore della testata, in funzione del tipo di lavoro di trinciatura che deve essere svolto ed è equipaggiato con un dispositivo di sicurezza che impedisce di compiere errate manovre di inversione rapida con il rotore stesso in funzione.



Coltelli polivalenti



Coltelli snodati



Mazette stampate

TRINCIATRICI IDRAULICHE

Modello		R1300	R1700
Larghezza di lavoro	m	1,35	1,65
Peso	kg	190	240
Coltelli polivalenti	n°	44	-
Mazette stampate	n°	22	-
Coltelli snodati	n°	44	56



FERRI[®]

SIMPLY. THE MOWER

iCUT³
EXTRA

iCUT⁴
EXTRA

ATTREZZI INTERCAMBIABILI



SPAZZATRICE



FRESA NEVE



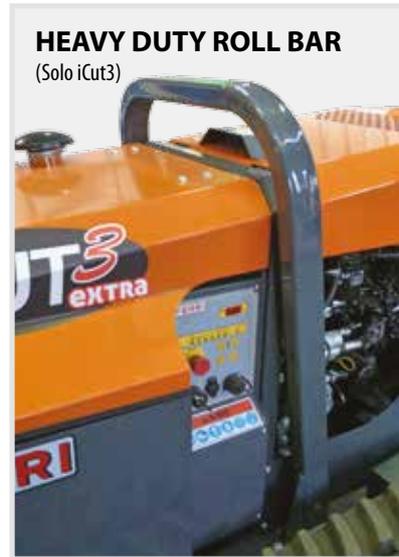
LAMA NEVE



VERRICELLO



HEAVY DUTY ROLL BAR
(Solo iCut3)



**KIT SPOSTAMENTO
LATERALE IDRAULICO**



**R1300 CON MAZZE
ROTANTE**



FRESA CEPPI





I dati tecnici riportati ed i modelli descritti si intendono non impegnativi. Per fini migliorativi il Costruttore si riserva il diritto di modifiche, senza preavviso. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita.

FERRI[®]
SIMPLY. THE MOWER

FERRI srl - Via C. Govoni, 30 - 44034 TAMARA (Ferrara) Italy
Tel. + 39 0532.866 866 - Fax + 39 0532.866 851 - www.ferrisrl.it

